

Tav, Campo di Marte perde il controllo

La centrale dell'Alta Velocità spostata a Bologna. Oggi vertice sulla nuova stazione

Foster si o no

Già bocciate due ipotesi di fermata alla Fortezza, si pensa a un progetto leggero

I treni Frecciarossa hanno già iniziato a percorrere il nuovo tragitto, con l'Appennino che scompare in galleria, anche se l'Alta Velocità entrerà in servizio domenica. E mentre oggi a Roma il sindaco Matteo Renzi, il ministro delle infrastrutture Altero Matteoli, l'ad di Fs Mauro Moretti, l'assessore regionale ai trasporti Riccardo Conti, il presidente della Provincia Andrea Barducci si incontreranno per prendere una decisione definitiva su dove costruire la stazione Tav (o almeno provarci), Firenze perde il centro di controllo sui treni veloci, trasferito a Bologna, con l'unità operativa di Campo di Marte ed i suoi 80 addetti declassati.

«La decisione di spostare il centro di controllo Alta Velocità, depotenziando il Dco di Campo di Marte, che da venti anni si occupa della direttissima Firenze-Roma dove i treni vanno a 250 km all'ora, è grave — spiega il capogruppo Udc in consiglio regionale, Marco Carraresi — Fs continua a disinvestire su Firenze, puntando tutto sul risparmio, con in prospettiva una riduzione del personale impiegato. Speriamo che questo provvedimento non sia il prologo di ulteriori disimpegni». «Senza dubbio i lavoratori e la struttura del Campo di Marte saranno dequalificati — aggiungono Stefano Boni della Cisl e Andrea Gambacciani della Cgil — ignorando anni di storia e di formazione del personale. Siamo preoccupati per la perdita di competenze di funzioni di cui beneficia tutta la città e anche la regione e per gran parte anche l'indotto dell'industria meccanica. Ora dipenderemo da Bologna».

Meno funzioni operative, insomma, ma più treni, sia a Santa Maria Novella che al Campo di

Marte, anche se nella stazione vicina allo stadio Franchi è impossibile sostare anche pochi minuti e i parcheggi non esistono, neppure per i taxi. Il vero problema resta però la stazione sotterranea di Norman Foster nell'area degli ex Macelli: Renzi ha ribadito che non si farà, rilanciando la proposta di una «fermata» tra Santa Maria Novella e la Fortezza. Dal vertice romano della scorsa settimana è arrivata la fumata grigia, ma anche la presentazione da parte di Fs di quattro ipotesi di stazione alla Fortezza, alcune già bocciate dallo stesso Renzi. Sul tavolo ci sarà anche l'idea di una stazione di Foster «alleggerita», cioè senza la parte sotterranea e con l'iconica tettoia alta 18 metri in acciaio e vetro spostata dall'area dei Macelli verso viale Belfiore, ma intanto l'Osservatorio ambientale fiorentino sta portando avanti i lavori sul progetto originale e sulle misure e gli interventi per ridurre i rischi per suolo e falda.

Da Roma oggi difficilmente arriverà la decisione definitiva, anche perché Renzi non intende mollare sulla Fortezza, mentre Fs e Regione spingono per un progetto che non imponga di rifare tutto. Obiettivo di tutti, comunque, è decidere entro l'anno e far sì che non si perda «neppure un giorno» rispetto alle previsioni di realizzazione del tunnel dell'Alta Velocità e della stazione; i cantieri si dovrebbero concludere (secondo il contratto da 700 milioni di euro già firmato con le imprese) rispettivamente nel 2013 e nel 2015. Unica certezza, proprio per non dilatare i tempi, è che il tracciato del tunnel non si tocca e che tutte le ipotesi di stazione sono lungo quel percorso, comprese Castello e Campo di Marte, dove le talpe inizieranno a scavare.

M.B.



Mauro Moretti
Ad Ferrovie dello Stato



Matteo Renzi
Sindaco di Firenze



Da domenica i treni Frecciarossa e Frecciariento che collegano Torino, Verona, Brescia con Roma fermeranno a Firenze **Campo di Marte**

Verso sud		Arrivo a Roma	
Partenza da Firenze CM			
9.27			10.55
10.27			11.50
11.27			12.50
11.39			13.05
17.25			18.50
19.27			20.50
20.27			21.55
Verso Nord			
9.30	Verona		11.05
10.07	Torino		12.50
11.07	Torino		13.53
16.33	Verona		18.05
17.05	Torino		19.50
19.02	Torino		21.50
19.33	Brescia		21.55

OBELIX



