



AOO - CONSIGLIO REGIONALE DELLA TOSCANA

- 6 OTT. 2010

N. 12882/2.18.2

RISOLUZIONE
~~Ordine del giorno~~



collegato al Documento preliminare alla legge di bilancio di previsione per l'anno 2011 e pluriennale 2011/2013 e documento preliminare alla legge finanziaria 2011, ai sensi dell'art. 48 dello Statuto della regione Toscana.

Oggetto: Trasporto pubblico locale.

Il Consiglio regionale

Premesso che:

con il D.L. 31-5-2010 n.78 "Misure urgenti in materia di stabilizzazione finanziaria e di competitività economica" il Governo ha ridotto, nella misura del 40%, i trasferimenti alla Regione Toscana per le politiche della mobilità ed il trasporto pubblico locale;

di fronte a tale nuovo scenario la Regione Toscana è intervenuta, con la delibera 628 del 28 giugno 2010, per decretare il blocco delle gare per il Tpl in corso ed in scadenza per tutto il 2010;

in occasione della riunione del 29 giugno 2010 tra la Regione Toscana e gli EE.LL è stato indicato un percorso che preveda un riassetto di tutto il sistema del Tpl, dove si punti all'efficienza, riprogettando la rete e le corse, prevedendo gare su bacini più ampi, determinando con precisione i costi standard, verificando i possibili risparmi, eventuali nuovi introiti e al tempo stesso cercando di salvaguardare i livelli occupazionali del settore;

Considerato che la ripartizione delle risorse alle province finora operata, in base a quanto stabilito nella Conferenza dei servizi del 2005, ha determinato, soprattutto con riferimento ai corrispettivi, situazioni di ingiustificata diversità sulle Aziende di trasporto pur operando esse in tutto il territorio regionale in condizioni ambientali pressoché identiche, con le stesse condizioni contrattuali per i lavoratori, con gli stessi mezzi veicolari;

Richiamato il Documento collegato dove alla pagina 25 si legge che la legge finanziaria:

“a) dispone di applicare per l’anno 2011 i criteri di riparto dei finanziamenti già previsti per il trasporto pubblico su gomma dalla Conferenza dei servizi minimi del 2005, dando indicazione alla Giunta regionale di operare tagli lineari sulle risultanze della medesima;”

impegna la Giunta regionale

ad adottare, in questa situazione di emergenza che impone la razionalizzazione del servizio del trasporto pubblico locale, nuovi parametri per l’assegnazione agli enti locali delle risorse regionali già dal 2011, andando oltre la Conferenza dei servizi minimi del 2005 e superando ogni riferimento alla spesa storica.

Giuseppe Del Carlo
Mario Osmano