



Consiglio regionale della Toscana
Interrogazione a risposta Scritta n. 514
Prot. n. 7167/2.17.1 del 31.05.2007

Firenze, 31 maggio 2007

Al Presidente del Consiglio
Regionale della Toscana
Sede

Oggetto: Raddoppio linea ferroviaria e suo interrimento, nel tratto che attraversa il Comune di Pieve a Nievole. *Interrogazione a risposta scritta*

I sottoscritti Consiglieri Regionali,

CONSIDERATO CHE

- di recente il Ministro delle Infrastrutture Antonio Di Pietro ha annunciato la sottoscrizione del contratto tra Governo e Ferrovie, che prevede tra l'altro il finanziamento per l'interrimento della ferrovia fra Pistoia e Lucca, intervento che avrà un costo di 254 milioni di euro, ai quali si aggiungeranno 50 milioni di cofinanziamento da parte della Regione Toscana;
- che nell'ambito di questa progettazione il Comune di Pieve a Nievole chiede da anni, con numerose prese di posizione degli organi istituzionali, che si preveda il superamento dei passaggi a livello nel territorio comunale di Pieve a Nievole, per il collegamento della SR 435 Lucchese con la SR 436 Francesca;
- il Consiglio Comunale di Pieve a Nievole in data 23.11.2004 ha approvato un documento con il quale si richiede a tutti gli enti preposti di adoperarsi per rivedere la progettazione viaria dello stesso Comune, ivi compreso l'interrimento della linea ferroviaria;
- l'assessore regionale ai trasporti Riccardo Conti, in dichiarazioni rilasciate in occasione di un incontro in Provincia con amministratori locali pistoiesi, e pubblicate dalla stampa in data 12 dicembre 2004, evidenzia il potenziamento della tratta in questione, con il passaggio di convogli cadenzati ogni 15-18 minuti;
- che tale maggiore frequenza di passaggio renderà ancora più problematico il collegamento viario in quel comune, con gravi disagi alla mobilità;

- che l'annuncio del finanziamento dell'opera di raddoppio ed interrimento ferroviario rende improcrastinabile la necessità di affrontare anche il suddetto problema;
- che il Comune di Pieve a Nievole ha commissionato uno studio di fattibilità per l'eliminazione dei due passaggi a livello che tagliano in due il paese, alla facoltà di Ingegneria dell'Università di Pisa, studio che ha confermato la possibilità di realizzare l'intervento;

tutto ciò premesso

interrogano
il Presidente della Giunta Regionale
per conoscere

se non ritenga opportuno intervenire in tempi rapidi al fine di sollecitare concordare con Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e l'amministrazione comunale di Pieve a Nievole una progettazione sulla tratta Pistoia – Lucca, che preveda l'interrimento della linea, oltre che nel Comune di Montecatini Terme anche nel territorio di Pieve a Nievole, al fine di risolvere il grave problema della chiusura dei passaggi a livello, provocato dall'incremento del numero dei convogli che transiteranno sulla linea ferroviaria sopra richiamata, recependo così la richiesta avanzata da anni dal Consiglio Comunale di Pieve a Nievole.

Marco Carraresi

Luca Paolo Titoni