



Firenze, 15 dicembre 2008

Consiglio regionale della Toscana  
**Interrogazione a risposta Orale n. 924**  
Prot. n. 16039/2.17.2 del 18.12.2008

Al Presidente del  
Consiglio regionale della Toscana  
S E D E

Oggetto: In merito alle conseguenze per il trasporto ferroviario in Toscana derivanti dall'entrata in vigore del nuovo orario di Trenitalia. Interrogazione urgente a risposta orale.

Il sottoscritto Consigliere regionale,

- premesso che in data 14 dicembre 2008 è entrato in vigore il nuovo orario ferroviario di Trenitalia;
- preso atto che con detto orario sono state attivate 10 coppie di nuovi treni AV Fast di collegamento veloce fra Roma e Milano –di cui una coppia con prosecuzione fino a Napoli e con fermata intermedia anche a Bologna- treni per i quali non è prevista alcuna fermata a Firenze;
- verificato come siano stati inoltre modificati gli orari di alcuni convogli "Intercity" e del trasporto regionale, in particolare nella tratta Firenze – Arezzo;
- ricordato che in pari data era prevista, nell'ambito del progetto di sviluppo del servizio ferroviario nell'Area metropolitana fiorentina, con l'attivazione del "memorario Firenze - Empoli", la riattivazione con elettrificazione della tratta Cascine – Porta al Prato, la realizzazione di fermata metropolitana a Porta al Prato, l'istituzione di un servizio ferroviario di tipo metropolitano fra Empoli e Firenze Porta al Prato (1 coppia di treni/h) con riattivazione della fermata di San Donnino;

interroga con urgenza  
il Presidente della Giunta regionale  
per conoscere:



- se e quali convogli "Intercity" e del trasporto regionale siano stati soppressi o penalizzati quanto a tempo di percorrenza in seguito all'entrata in vigore dell'orario di cui all'oggetto;
- se e quali convogli Eurostar -che fermavano a Firenze prima dell'entrata in vigore del nuovo orario- siano stati soppressi;
- quali siano i motivi della mancata fermata a Firenze di tutti i treni AV Fast di nuova attivazione fra Milano e Roma/Napoli;
- quali siano state le motivazioni che hanno portato la Regione Toscana ad una complessiva "condivisione" delle scelte operate da Trenitalia con il nuovo orario;
- se sia intenzione della Regione Toscana intervenire presso Trenitalia affinché alcuni convogli AV Fast -che attualmente bypassano Firenze- prevedano la fermata in una stazione fiorentina di transito;
- a quanto ammonterebbe l'ulteriore tempo di percorrenza per tali convogli nel caso di fermata intermedia in una delle suddette stazioni;
- quando è prevista la riattivazione della tratta Cascine – Porta al Prato e della fermata San Donnino e l'inizio del servizio ferroviario fra Empoli e Firenze Porta al Prato.

Marco Carraresi