



Consiglio regionale della Toscana
Interrogazione a risposta Orale
n. 875
Prot. n. 13072/2.17.2 del
22.10.2008

Interrogazione urgente a risposta orale

Oggetto: **Raddoppio ferroviario Firenze- Viareggio**

Richiamate le numerose dichiarazioni di rappresentanti istituzionali di Regione, Province, Comuni interessati che in più occasioni, a partire dal 2000, hanno preannunciato pubblicamente la realizzazione del raddoppio ferroviario della linea Firenze-Pistoia-Lucca-Viareggio;

Ricordato il protocollo d'intesa tra Regione Toscana, Rete Ferroviaria Italiana, Provincia di Lucca e Pistoia, Comuni interessati, firmato in data 17 marzo 2003 che riguardava il potenziamento delle tratte ferroviarie regionali, fra cui la Firenze-Pistoia-Lucca-Viareggio;

Visto il Documento di intesa sulle infrastrutture necessarie a migliorare il sistema della mobilità nella Piana di Lucca firmato in data 6 marzo 2008 in cui gli Enti partecipanti all'intesa hanno concordato di perseguire il raddoppio della linea ferroviaria Firenze-Lucca-Viareggio/Pisa nella tratta Pistoia-Lucca;

Constatato che la Regione ha inserito in bilancio fondi comunitari pari a 103 milioni di euro per interventi di priorità assoluta prevedendo il finanziamento del raddoppio della Montecatini-Pistoia per 70 milioni di euro;

Considerato dunque che fino al 2013 la maggior parte delle risorse saranno assorbite per il raddoppio di soli dodici chilometri della tratta Pistoia-Montecatini; mentre sul resto della tratta, da Pescia a Lucca, saranno previste soltanto opere di velocizzazione della linea;

Vista la profonda delusione che tale scelta ha suscitato nella opinione pubblica che da tempo auspica la realizzazione del doppio binario capace di ridurre i tempi di percorrenza molto di più rispetto alla chiusura di alcuni passaggi a livello;

il sottoscritto Consigliere regionale

interroga il Presidente per sapere:

- quali sono i motivi per cui la Giunta regionale, diversamente da quanto più volte dichiarato, non ha previsto come prioritaria la realizzazione del raddoppio ferroviario dell'intera tratta Pistoia-Viareggio;
- in quale modo ed entro quali termini la Giunta regionale intende procedere per realizzare il raddoppio ferroviario della tratta Montecatini-Lucca-Viareggio dal momento che le opere di velocizzazione della linea qui programmate sono insufficienti per il miglioramento e ammodernamento del servizio;
- con quali altre misure intende allora intervenire la Giunta regionale in tema di mobilità nella zona indicata, per favorire soprattutto il traffico su ferro e scoraggiare o alleggerire il traffico su gomma;
- come intende rispondere la Giunta regionale alle aspettative di tanti pendolari che utilizzano il treno per raggiungere luoghi di studio e di lavoro, ma che continuano a segnalare oltre ai tanti disagi anche l'eccessivo tempo di percorrenza per raggiungere il capoluogo regionale partendo dalla costa.

Giuseppe Del Carlo