



REGIONE TOSCANA  
Consiglio Regionale

**Gruppo Consiliare  
UDC**

Firenze, 15 giugno 2011

AOO - CONSIGLIO REGIONALE DELLA TOSCANA

15 GIU. 2011

N. 10160 / 2.17.2



Al Presidente  
del Consiglio Regionale  
SEDE

**OGGETTO:** *In merito all'Integrazione all'atto aggiuntivo del 22 gennaio 2010 all'Intesa generale quadro tra Governo e Regione Toscana per l'integrazione dell'8° allegato infrastrutture al programma delle infrastrutture strategiche". Interrogazione a risposta orale*

Il sottoscritto Consigliere regionale

VISTA la deliberazione GR n. 408 del 23 maggio 2011 "Approvazione del testo per l'integrazione all'Atto aggiuntivo del 22 gennaio 2010 all'Intesa Generale Quadro del 18 aprile 2003";

RICHIAMATA la mozione n. 209 collegata alla comunicazione dell'Assessore Luca Ceccobao su "Lo stato di attuazione dell'atto aggiuntivo all'intesa generale tra Governo e Regione Toscana sulle infrastrutture di trasporto del 22 gennaio 2010", approvata all'unanimità dal Consiglio Regionale e nella quale:

- si faceva riferimento agli "altri interventi ferroviari previsti", che, "al fine di conseguire un miglioramento tecnologico e funzionale della rete ferroviaria toscana" vedono "confermare la necessità di realizzare", tra gli altri, "la riqualificazione della linea ferroviaria Faentina, per consentire il transito dei treni merci approfondendo l'ipotesi di interconnessione con la nuova linea AV/AC in Comune di Scarperia, anche con riferimento agli impegni assunti nel protocollo d'intesa, tra Ministero dei Trasporti e della Navigazione, TAV, Regione Toscana e Enti locali interessati, del 24 aprile 1997, per un importo di 18,3 milioni di euro";
- si specificava che la Giunta Regionale intendeva inserire nell'aggiornamento dell'Intesa il finanziamento dello studio di fattibilità di riqualificazione complessiva della linea Faentina tra le ulteriori priorità di finanziamento statale";
- si ricordava che "per la Linea ferroviaria Faentina esiste un impegno, fin dal 1995 - Accordo quadro A.V. del 27/07/1995, sottoscritto da Ministero Trasporti, Regione Toscana, FS, TAV, per l'elettificazione della linea, impegno confermato dal protocollo d'intesa del 24/04/1997, firmatari il Ministero Trasporti, FS, TAV, Regione



Toscana, Provincia di Firenze, e i Comuni di Firenze, Sesto Fiorentino, Vaglia, dove all'art. 4 par. 4.5 "La FS SpA si impegna a realizzare l'elettrificazione dell'anello della linea Faentina (Firenze - Borgo San Lorenzo - Pontassieve) con finanziamento di Lire 35 Miliardi [di lire] che il Ministero dei Trasporti si impegna reperire nell'ambito delle leggi finanziarie 1998 e 1999", nonché ulteriormente confermato dall'atto aggiuntivo del 28/01/1998, sottoscritto dai medesimi soggetti, nonché dall'Accordo integrativo dell'accordo quadro e del protocollo di intesa del 3/03/1999, firmatari il Ministero Trasporti, FS, TAV, Regione Toscana, Provincia di Firenze e Comune di Firenze, con il quale, all'Art. 2, "Il Ministero dei Trasporti garantisce il finanziamento della elettrificazione della linea Firenze - Vaglia - Borgo San Lorenzo - Pontassieve e della costruzione della linea Osmannoro - Campi B, così come definite nell'allegato 1, a valere sui finanziamenti assegnati con l'addendum 1998 al contratto di programma FS/Ministero dei Trasporti", impegno adeguato nel 2001, con l'Aggiornamento dell'accordo quadro e dell'accordo integrativo, del 15/02/2001, sottoscritto da Ministero Trasporti, FS, TAV, Regione Toscana, Provincia di Firenze e Comune di Firenze, dove all'art. 4 "Interventi infrastrutturali - interventi nell'area metropolitana", per la Linea Faentina ci si impegna alla "Progettazione definitiva dell'elettrificazione della linea (entro 2001); Avvio della realizzazione entro un anno dalla conclusione della conferenza dei servizi e della disponibilità del relativo finanziamento (già previsto in 60 miliardi)", importo in aumento rispetto alla previsione iniziale, confermato nel documento di RFI del 19.11.2001, contenente "Interventi infrastrutturali previsti nell'ambito della Direzione compartimentale Infrastruttura di Firenze" del 19/11/2001, dove per la "Realizzazione elettrificazione anello linea Faentina (Firenze - Borgo SL - Pontassieve)", con obiettivo lo "sviluppo del servizio metropolitano sull'intero anello del Mugello", a carico FS, si conferma "IMPORTO IN MLD: 60";

- si rilevava altresì "che l'ipotesi di interconnessione con la nuova linea AV/AC è stata più volte ventilata anche prima che la nuova tratta Bologna-Firenze fosse realizzata, senza però giungere ai necessari approfondimenti progettuali, anche tenendo conto che la realizzazione di una tale opera risulta ancor più problematica dopo l'entrata in esercizio della linea";

EVIDENZIATO che nella stessa mozione, criticamente, si notava come "nella Comunicazione dell'assessore non si fa riferimento all'ipotesi di elettrificazione della linea Faentina, salvo indicare l'importo iniziale -e non quello successivamente stabilito, pari quasi al doppio stabilito come necessario per la realizzazione dell'elettrificazione stessa";

RILEVATO che nel citato testo per l'integrazione dell'accordo Governo - Regione, si corregge opportunamente la cifra in 31 milioni di euro;

VISTA la nota stampa dell'assessore ai trasporti e infrastrutture diffusa lo scorso 21 maggio nel quale si scriveva: "*Il silenzio del Governo sulla necessità di un serio*



*ammodernamento della Faentina comincia a essere davvero insopportabile. (...) L'atteggiamento di un Governo che non rispetta gli accordi presi non è accettabile e questo territorio aspetta azioni concrete sull'ammodernamento della Faentina ormai dal 1995. Per questo la Regione ha posto, tra le priorità dell'aggiornamento dell'Intesa che dovremo sottoscrivere tra breve con il Ministero, anche questa linea, individuando interventi di miglioramento per un importo di 31 milioni che la Regione Toscana chiede vengano impegnati dall'Esecutivo nazionale. Si tratta di interventi che consentiranno un miglioramento della rete ferroviaria a vantaggio sia del trasporto merci che del traffico passeggeri";*

PRESA VISIONE del testo per l'integrazione all'Atto aggiuntivo del 22 gennaio 2010 all'Intesa Generale Quadro del 18 aprile 2003";

RILEVATO che all'articolo 4 di detto testo, nelle "ulteriori priorità di finanziamento" si cita, tra gli interventi ferroviari, la "Linea Faentina: studio di fattibilità per riqualificazione", con un importo di un milione di euro, senza alcun riferimento ai 31 milioni di euro più volte citati;

CONSIDERATO che la mancata richiesta al Governo di onorare impegni ultradecennali risulta incomprensibile, e non tiene conto neppure della pressante richiesta, di comitati ed enti locali mugellani, di un significativo miglioramento dei servizi sulla linea Faentina, che nello scorso mese di aprile è risultata essere la peggiore linea della Toscana, in termini di disservizi, (e la seconda peggiore a febbraio, e la terza peggiore nel mese di marzo);

#### INTERROGA

il Presidente della Giunta regionale  
per conoscere:

- per quali ragioni non si sia indicata nelle priorità elencate nell'Integrazione sopra citata la richiesta di finanziamento di 31 milioni di euro per la ferrovia Faentina;
- se non ritenga che tale lacuna contraddica di fatto gli impegni a suo tempo sottoscritti e procrastini eccessivamente ogni tipo di intervento di miglioramento e potenziamento;
- se non ritenga opportuno chiarire e dettagliare le intenzioni della Giunta regionale rispetto alla linea Faentina, ed anche alla prospettata ipotesi di interconnessione con la linea ad alta velocità;
- se non ritenga eccessiva la spesa di un milione di euro per un generico "studio di fattibilità".

Marco Carraresi