



Ill.mo Sig. Presidente  
Consiglio Regionale della Toscana  
SEDE

Consiglio Regionale della Toscana

**Interrogazione a risposta Orale n. 1109**

Prot. n. 14075/2.17.2 del 21.10.2009

**INTERROGAZIONE URGENTE A RISPOSTA ORALE**

**OGGETTO: In merito all'imminente accordo fra Regione e Governo sulle infrastrutture in Toscana**

Appreso dalla stampa che in occasione del Festival della creatività svoltosi a Firenze è stato illustrato dal Ministro alle infrastrutture Altero Matteoli e dall'Assessore regionale ai trasporti Riccardo Conti un documento, che a breve sarà firmato da Governo e Regione, che richiama i precedenti accordi ed aggiorna il quadro delle infrastrutture da realizzare, costituendo il riferimento generale per l'attuazione della Legge Obiettivo, del Contratto di Programma Governo-FS e per la programmazione ANAS;

Considerato che tale bozza di intesa, che prevede spese per 9.716,87 milioni di euro, individua diverse opere da realizzare sul territorio; fra le altre, l'adeguamento del sistema di viabilità per l'attraversamento dei valichi appenninici tosco-emiliani, il potenziamento della tratta autostradale Firenze Mare A11, i collegamenti transappenninici tra la Garfagnana, la Lunigiana e la costa tirrenica, la realizzazione dell'asse nord-sud di viabilità nella Piana di Lucca, i collegamenti con il sistema ospedaliero nonché investimenti sul sistema

ferroviario regionale con il potenziamento della rete ferroviaria della Toscana centrale, in particolare della linea Pistoia-Montecatini-Lucca-Viareggio;

il sottoscritto Consigliere Regionale interroga il Presidente

per sapere:

- a quale tratto si fa riferimento quando si richiama il potenziamento della A11 Firenze-Mare;
- quali opere sono previste per il potenziamento dei collegamenti transappenninici tra la Garfagnana, la Lunigiana e la costa tirrenica;
- i motivi per i quali il raddoppio della ferrovia Pistoia-Lucca-Viareggio debba interessare solo la tratta Pistoia-Montecatini Terme per la cui realizzazione esiste già un finanziamento di 116 milioni di euro, rimandando negli anni il raddoppio della tratta Montecatini-Viareggio, che ha carattere di assoluta priorità per la mobilità di merci e persone;
- il motivo per cui è stata definitivamente accantonata la realizzazione della terza corsia della A12;
- se il riferimento ai collegamenti con il sistema ospedaliero comprende anche la viabilità di accesso all'Ospedale della Versilia.

Giuseppe Del Carlo