



Consiglio regionale della Toscana  
**Interrogazione a risposta Orale**  
**n. 103**  
Prot. n. 11500/2.17.2 del  
09.09.2010

Ill.mo Sig. Presidente  
Consiglio Regionale della Toscana  
SEDE

Interrogazione urgente a risposta orale

**Oggetto: In merito ai tagli al trasporto pubblico locale e distribuzione delle risorse alle province.**

Vista la manovra finanziaria varata dal Parlamento che dal primo gennaio comporterà un taglio di 200 milioni di euro per il trasporto pubblico locale, cioè il 40% degli attuali trasferimenti statali alla Toscana;

Visto che l'Assessore regionale Luca Ceccobao ha annunciato che sarà necessario ridisegnare i servizi e aumentare le tariffe, procedere ad un riassetto di tutto il sistema del t.p.l. che punti all'efficienza e alla razionalizzazione dei servizi, riprogettando la rete e le corse e verificando i risparmi ed eventuali nuovi introiti;

Visto che in queste ultime settimane già alcune aziende hanno proceduto all'aumento del costo dei biglietti e all'abolizione di alcune forme di agevolazione, richiedendo anche alla Regione di rivedere il sistema della carta Pegaso;

Considerato dunque che la previsione di tagli chilometrici fa presupporre un prossimo conseguente ridimensionamento dell'intero settore del trasporto;

Ricordando che nella Regione Toscana esistono evidenti disparità di attribuzione delle risorse alle province non giustificate da motivazioni oggettive e che comportano invece discriminazioni nei confronti delle varie Aziende di trasporto coinvolte; a conferma, si riportano alcuni dati riguardanti i corrispettivi chilometrici per l'anno 2009:

ATL LIVORNO corrispettivo / km: € 2,39	corrispettivo / ore: € 54,66
BLUBUS PISTOIA corrispettivo / km: € 1,99	corrispettivo / ore: € 53,08
CPT PISA corrispettivo / km: € 2,14	corrispettivo / ore: € 55,06
VAIBUS LUCCA corrispettivo / km: € 1.74	corrispettivo / ore € 47,21

Visto dunque che i chilometri assegnati per esempio a Vaibus nel 2009 sono stati 13.813.413 che moltiplicati per la differenza fra Livorno e Lucca (€0,65) costituiscono una cifra annua di circa nove milioni di euro. Queste maggiori risorse che altre Aziende come ATL hanno avuto, avrebbero consentito a Clap e Lazzi, nei cinque anni di gara di pareggiare le perdite;

Tenendo presente che sulla differenza del corrispettivo chilometrico incide la tipologia del servizio (urbano o extraurbano); il dato più significativo è il corrispettivo orario che comunque è molto diverso fra le varie Province. Si precisa anche che le Aziende di alcune Province che si definiscono "più virtuose", oltre a queste maggiori risorse possono contare, per esempio nel caso di Pisa e Pistoia, di tutti gli introiti derivanti dalla gestione dei parcheggi;

i sottoscritti Consiglieri regionali interrogano il Presidente

per sapere quali iniziative intenda assumere la Giunta regionale in materia di trasporto pubblico locale di fronte ai tagli della finanziaria; quindi, se non ritenga necessario procedere ad una più giusta e motivata redistribuzione delle risorse attraverso il riequilibrio dei corrispettivi, evitando così una forte discriminazione fra una Provincia e l'altra.

Giuseppe Del Carlo

Marco Carraresi