



Firenze, 22 giugno 2010

Al Presidente del  
Consiglio regionale della Toscana

Consiglio regionale della Toscana  
**Interrogazione a risposta Orale n. 43**  
Prot. n. 8096/2.17.2 del 23.06.2010

SEDE

Oggetto: **In merito alla Conferenza di Servizi sul progetto preliminare relativo al "collegamento con servizio spola tra Santa Maria Novella e Stazione AV area Belfiore e implementazione del servizio metropolitano regionale"**. *Interrogazione urgente a risposta orale.*

Il sottoscritto Consigliere regionale,

**richiamate** le deliberazioni GR n. 221 del 01.03.1999, n.1073 del 20.10.2003 e n.1136 del 03.11.2003, relative alle determinazioni della Regione Toscana per la partecipazione alle due Conferenze di Servizi indette dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'approvazione dei progetti relativi al "passante ferroviario A.V. e connessi interventi di stazione sotterranea e di superficie, viabilità connessa e nuove fermate metropolitane" e alla "nuova Stazione A.V. di Firenze sulla Linea ferroviaria Alta Velocità – Nodo ferroviario di Firenze", rispettivamente concluse nelle sedute del 03.03.1999 e del 23.12.2003;

**vista** la nota del 22.02.2010, con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha convocato una Conferenza di Servizi per il giorno 16 marzo 2010 sul progetto preliminare relativo al "collegamento con servizio spola tra Santa Maria Novella e Stazione AV area Belfiore e implementazione del servizio metropolitano regionale" opera non prevista nei precedenti accordi;

**rilevato** che gli elaborati trasmessi in merito da ITALFERR S.p.A. prevedono in particolare la realizzazione del seguente intervento: "Collegamento con servizio spola tra S.M. Novella e Stazione A.V. in area Belfiore, per il quale sono state studiate quattro alternative, rispettivamente costituite da un servizio navetta con un solo rotabile ferroviario di tipo "materiale automotore leggero", un servizio navetta con due rotabili ferroviari e fermata di precedenza presso la Fortezza da Basso, un servizio people Mover con una sola navetta e da un servizio People Mover con doppia navetta e fermata di Precedenza;

**richiamata** la Delibera n. 261 dell'8 marzo 2010 avente per oggetto "Nodo AV/AC di Firenze. Conferenza di servizi ai sensi dell'art. 14 bis della L.241/90 sul progetto preliminare relativo al "Collegamento con servizio spola tra Santa Maria Novella e Stazione AV in Area Belfiore e implementazione del servizio metropolitano regionale", con la quale la Giunta regionale ha ritenuto di "condividere il quadro complessivo degli interventi



previsti nel progetto preliminare, precisando che (...) per quanto concerne la scelta della tipologia di collegamento tra la stazione di Santa Maria Novella e la futura stazione AV è da considerare preferibile la soluzione relativa al servizio People Mover con doppia navetta e fermata di Precedenza, ritenendo tuttavia che, la decisione, anche con l'individuazione di soluzioni migliorative, debba essere assunta in sede di Conferenza di Servizi preliminare, previa valutazione congiunta con gli altri soggetti interessati”;

***preso atto:***

che in sede di Conferenza di Servizi, nel corso delle riunioni tenutesi a Roma in data 16 marzo e 6 maggio 2010, le Amministrazioni ed Enti competenti si sarebbero “espressi con pareri favorevoli ed indicazioni” per il successivo sviluppo progettuale sul progetto preliminare, come risulta dall'avviso pubblicato in data 11 giugno 2010 su alcuni quotidiani a diffusione nazionale;

che nel verbale conclusivo –con relativi allegati- di suddetta procedura risulta in particolare che “per quanto riguarda il trasporto fra Santa Maria Novella e la Stazione AV in area Belfiore, R.F.I. rimanda a successivi approfondimenti la definizione delle caratteristiche operative, gestionali e commerciali del servizio, da effettuare anche con il contributo delle società di trasporto”;

che sempre nel verbale conclusivo di cui sopra il Comune di Firenze “sottolinea la mancata presentazione della documentazione integrativa richiesta nel corso della precedente seduta, pertanto riconferma quanto già depositato agli atti della Conferenza della precedente sessione” (“a causa della incompletezza degli elaborati del progetto preliminare si esprime un parere sospensivo fino alla presentazione dei necessari approfondimenti”);

**interroga con urgenza  
il Presidente della Giunta regionale  
per conoscere:**

quale sia stata la posizione tenuta dalla Regione Toscana nel corso della Conferenza di Servizi sul progetto preliminare relativo al “collegamento con servizio spola tra Santa Maria Novella e Stazione AV area Belfiore”, anche in considerazione delle determinazioni assunte in tale occasione dal Comune di Firenze;

se non ritenga che il “parere favorevole per la progettazione definitiva come riportato nel Documento di sintesi predisposto da R.F.I.” espresso in tale sede dalla Regione Toscana contraddica quanto previsto nella Delibera GR n. 261 che, relativamente alla scelta della tipologia di collegamento tra la stazione di Santa Maria Novella e la futura stazione AV, sosteneva “che la decisione, anche con l'individuazione di soluzioni migliorative, debba essere assunta in sede di Conferenza di Servizi preliminare, previa valutazione congiunta



con gli altri soggetti interessati”, decisione che viceversa –come evidenziato dal parere sospensivo espresso dal Comune di Firenze- non è stata assunta, tanto che R.F.I. dichiara di rimandare “a successivi approfondimenti la definizione delle caratteristiche operative, gestionali e commerciali del servizio, da effettuare anche con il contributo delle società di trasporto”;

se non ritenga in ogni caso necessario chiarire che la Conferenza dei servizi di cui all’oggetto non si è affatto conclusa con l’espressione unanime di “pareri favorevoli”;

quali iniziative intenda assumere prima della convocazione della Conferenza dei Servizi sul progetto definitivo di collegamento fra Stazione di santa Maria Novella e Stazione AV area Belfiore.

Marco Carraresi