



Del Carlo interviene in merito al potenziamento della ferrovia Pistoia-Lucca.

Recentemente la Giunta regionale ha comunicato che tutto il programma relativo al raddoppio della ferrovia Pistoia-Montecatini Terme e gli interventi per la velocizzazione della linea Montecatini-Lucca subir  dei ritardi perch  Rete Ferroviaria Italiana non   pronta con la progettazione esecutiva e con i finanziamenti che complessivamente ammontano a 176 milioni di euro, di cui 70 a carico della Regione, di provenienza europea.

Addirittura la Giunta regionale chieder  alla Comunit  Europea di utilizzare questi 70 milioni di euro sul capitolo del sostegno alle imprese con l'impegno di rimmetterli a disposizione al momento in cui saranno appaltati i lavori.

Tutto ci  dimostra chiaramente che dopo anni di lavoro e di impegno assunti dalla Regione e dalle Ferrovie ci troviamo di fronte all'ennesimo rinvio e chi sa quando saremo in grado di vedere realizzato il raddoppio della ferrovia fino a Viareggio, di cui non esiste ancora il progetto preliminare.

Sarebbe bene a questo punto che l'Amministrazione Provinciale di Lucca, che in pi  occasioni ha dato come fatto acquisito il raddoppio, si assumesse le proprie responsabilit  e unitamente agli Enti Locali della Piana e della Versilia portasse avanti una forte iniziativa politica che finora   mancata per contestare la trascuratezza ed il notevole ritardo con cui si stanno affrontando questi problemi sia da parte della Regione che del Governo.

Basta con le promesse e gli annunci contenuti negli accordi di programma. La Provincia di Lucca non merita questo trattamento, perch  contribuisce in modo determinante allo sviluppo regionale come altre realt  che certi problemi infrastrutturali li hanno risolti da tempo.

30 DICEMBRE 2010