

RICERCA E ARCHIVIO > RISULTATI DELLA RICERCA > ARTICOLO

30-07-08, 09Lucca

[Stampa questo articolo](#)

«Frizzone, ora si pensi alla viabilità»

CAPANNORI. È stato inaugurato da pochi giorni, ma sta già scatenando polemiche. Perché tutti - dal centrodestra al centrosinistra - vogliono arrogarsene il merito. Stiamo parlando del nuovo casello del Frizzone, su cui l'Udc in particolare non si risparmia. «Altro che casello, qui bisogna cominciare a parlare della viabilità», accusa Giovanni Chericoni, presidente Udc della circoscrizione 4. «Alla fine di una legislatura fallimentare - attacca Chericoni - non è sufficiente prendersi tutti i meriti per l'apertura di un casello stradale, e dimenticarsi in che stato si trova la viabilità capannorese. Ci vuole altro per far funzionare le cose: i capannoresi sono stretti da una morsa del traffico e da un'inquinamento atmosferico tra i più alti della toscana, a causa dell'incolonnamento continuo degli automezzi». «Purtroppo - prosegue Chericoni - questa classe politica non segue l'evolversi delle nostre industrie che hanno eliminato dalle loro spese correnti il magazzinaggio, adottando spedizioni veloci e affidabili, triplicando così il trasporto su gomma. Bisogna - dice - far presto e dare il via alla realizzazione di sottopassi, rotonde e nuova viabilità, per il buon funzionamento del nostro territorio, sempre salvaguardando il nostro ambiente». Di tutt'altro genere l'intervento di Giuseppe Benetti, cittadino di Pieve San Paolo, che ringrazia l'amministrazione comunale. Ma che allo stesso tempo ammonisce: ora si pensi alla viabilità e si costruiscano i sottopassi a Pieve San Paolo, Santa Margherita e Tassignano. «Per motivi personali - dice Benetti - viaggio più volte al giorno sul tratto di via della Madonnina fino all'incrocio dello Spiedo d'oro e ho trovato un cambiamento nella diminuzione del traffico veramente inaspettata. Di questo ringrazio l'amministrazione comunale per la grande spinta che ha dato alla realizzazione dell'opera. Ero giovane, ed ora non più, quando si parlava dello spostamento del casello, ma niente era mai stato fatto. Ora però il sindaco Del Ghingaro deve dimostrare di essere ancora più bravo: la costruzione dei sottopassi è il compito ancora più arduo che lo aspetta. Non ci aspettiamo miracoli, ma almeno la partenza dei lavori sì». Infine il consigliere regionale centrista Giuseppe **Del Carlo** chiarisce la propria posizione nel battibecco con la segretaria comunale del Pd Valentina Cesaretti. «Volevo solo ristabilire la verità. Non è corretto - afferma **Del Carlo** - arrogarsi tutti i meriti della realizzazione del nuovo casello, quando tutti sanno che fu la precedente

amministrazione, nel 2000, ad assumere ufficialmente la decisione di costruirlo al Frizzone. Così fu per quanto riguarda la definizione dei rapporti con la società Autostrade per la progettazione esecutiva e con la provincia per la viabilità di accesso, che purtroppo rimarrà inadeguata fino a quando non si realizzeranno gli altri interventi previsti».

[Torna ai risultati della ricerca](#)

[Stampa questo articolo](#)