



**Comunicato Stampa:**

***Piano Regionale sulla viabilità: il no dell'UDC***

***"Realizzato solo il 40% delle opere previste dal 2001 e con il raddoppio dei costi"***

L'Udc ha espresso in Consiglio Regionale il voto contrario rispetto al piano pluriennale sulla viabilità di interesse regionale. Il consigliere Luca Titoni ha ribadito il perché della scelta dell'UDC già espressa nella commissione competente, quella Territorio e Ambiente.

"Il piano regionale – spiega Titoni - prevede interventi che si riferiscono agli anni 2001-2007 e sinceramente è deludente pensare che in 7/8 anni dei 133 interventi previsti dal piano si sia riusciti a realizzarne solo 54, circa il 40%. Per gli altri ci troviamo nella situazione o di appalto o sono stati definiti ma non ancora approvati i progetti".

L'altro problema che ha portato ad esprimere il no al piano da parte della forza centrista è l'aumento a dismisura dei costi delle opere.

"Per esempio in provincia di Pisa - continua il consigliere regionale - l'intervento sulla SRT 439 con l'adeguamento del tracciato e le varianti ai centri abitati di Cascine di Buti, Bientina e adeguamento nel territorio del Comune di Calcinaia aveva una previsione di importo di 9 milioni e 269 mila euro. L'intervento rimodulato, che riguarderà anche la ricostruzione del ponte sull'Arno (località Ponte alle Navette) e sul quale l'UDC, su iniziativa del consigliere provinciale Maurizio Lucchesi, si era in tempi non sospetti opposto, avrà invece un costo complessivo di 17 milioni di euro, con un costo di progettazione pari ad 1,3 milioni di euro.

Ancora, a dimostrazione dell'entità degli aumenti dei costi per i lavori destinati anche alle altre province, basti dire che si è raddoppiata la cifra passando da 500 milioni di euro agli attuali 1.000 milioni".

27/11/2008

*Luca Titoni*  
Vice-presidente gruppo Udc