

RICERCA E ARCHIVIO > RISULTATI DELLA RICERCA > **ARTICOLO**

27-07-08, 07Lucca

[Stampa questo articolo](#)

Aperto il casello al Frizzone finite le code a S. Margherita

CAPANNORI. Tutto avviene nella notte. La chiusura e la conseguente dismissione del vecchio casello di Carraia, che segna la fine delle code (complici anche semaforo e passaggio a livello) lungo via della Madonna fino a S. Margherita, e l'apertura della nuovissima barriera del Frizzone con le sue nove porte. Apertura avvenuta di sabato, con un traffico - specie di mezzi pesanti - inferiore rispetto al normale. Il vero esame della viabilità di collegamento, dell'efficacia della cartellonistica, ci sarà quindi solo a partire da domani. Intanto ci sono già reazioni all'apertura della nuova barriera dell'autostrada Firenze-Mare. «Finalmente - dice il consigliere regionale dell'Udc Giuseppe **Del Carlo** - il nuovo casello autostradale di Capannori è aperto al traffico. Ci sono voluti ben otto anni dal momento in cui l'amministrazione comunale di centrodestra, dopo un lungo confronto non privo di polemiche, scelse di realizzarlo al Frizzone».

Del Carlo poi sposta l'attenzione sulle infrastrutture: «Ancora a Lucca non riusciamo a passare alla fase della progettazione esecutiva così come facemmo con il casello del Frizzone, di cui oggi in molti ne rivendicano il merito, compreso chi, come il sindaco di Capannori ha trovato la decisione già assunta e la procedura ormai concretamente avviata». «Mi sia consentita questa breve nota polemica - afferma il consigliere regionale dell'Udc - perché non mi pare che si stia seguendo la stessa linea di concretezza sia per l'asse nord-sud che per quello est-ovest. La stessa Regione ha gravi responsabilità; molto spesso si sono spese parole al vento, prive di contenuto perché ancora i finanziamenti non ci sono ma, come ha detto recentemente il ministro Matteoli, potranno arrivare se si va avanti seriamente con la gestione concreta di quanto previsto dall'accordo fra Provincia e Comuni, senza rimettere tutto in discussione. Cosa che invece sembra stia facendo l'amministrazione di Capannori condizionata dalla sinistra radicale poiché da una parte rivendica meriti che non ha sul casello del Frizzone, dall'altra, ha dimostrato un preoccupante immobilismo per non aver realizzato alcuna opera significativa in tema di viabilità». Sulle infrastrutture torna anche il sindaco di Altopascio Maurizio Marchetti che dice: «Se è vero che la Piana produce la maggior parte della ricchezza prodotta in provincia ed esprime più della metà dei posti di lavoro, non si capisce perché in tutti

questi anni i finanziamenti, peraltro scarsi, sono stati dirottati su altre aree come ad esempio la Valle del Serchio. Le priorità, oggi, sono l'asse est-ovest da Altopascio al Frizzone e la direttrice nord-sud dal ponte dalla Chiesa al nuovo casello». Gli abitanti di viale Europa a Lammari intervengono e dicono: «Abbiamo assistito a un consiglio comunale decisamente inconcludente che ha partorito un ordine del giorno sconcertante e ambiguo capace di sconfessare insieme agli interventi della maggioranza la stessa relazione iniziale del sindaco. Parlare solo di aumento del costo del petrolio, traffico su rotaia, tronchetti ferroviari e nuova cultura della viabilità appaga chi non pensa a nuove infrastrutture viarie, ma ridimensiona la volontà espressa nell'accordo dei sindaci. Cosa aspetta il presidente Baccelli a fare il coordinatore, come garantito alle assemblee, e a farsi interprete all'Anas delle nostre drammatiche condizioni sollecitando un progetto di nuova mobilità come concordato con il documento d'intesa? «Come comitato - aggiungono - chiederemo un monitoraggio continuo del traffico e dell'inquinamento sul viale Europa e vigileremo i nostri amministratori affinché tengano fede alle promesse».

[Torna ai risultati della ricerca](#)

[Stampa questo articolo](#)