

RASSICURAZIONI DALLA REGIONE

Faentina, Trenitalia conferma gli impegni sui finanziamenti e i nuovi convogli

Confermati tutti gli impegni per la Faentina. La capogruppo in consiglio regionale della Federazione Sinistra-Verdi, ha accolto in aula la risposta dell'assessore regionale ai trasporti, Luca Ceccobao, in merito all'interrogazione sulla linea ferroviaria Faentina. Apprezzamento, da parte di Monica Sgherri, anche "all'interlocuzione più rigida con Trenitalia al fine di ottenere il rispetto degli impegni sottoscritti. È necessaria una parola definitiva sulla Faentina - ha concluso la consigliera regionale - chiediamo che il Consiglio continui ad essere puntualmente informato su tempi e costi degli interventi".

Una interrogazione sulla Faentina è stata presentata anche da Marco Carraresi (Udc), che chiedeva "per quali ragioni non si sia indicata nelle priorità la richiesta di finanziamento di 31 milioni di euro" e se non si ritenga "eccessiva la spesa di un milione di euro per un generico studio di fattibilità". Si tratta di soldi, ha spiegato in aula Carraresi, che "risalgono ad un accordo del 1995 e che i vari governi hanno dimenticato. Ora è il momento di andare direttamente a progettare, le questioni in ballo non sono semplici e bisogna dare parole di certezza ai pendolari e a tutti coloro che utilizzano questa linea ferroviaria". Da apprezzare, ha aggiunto Carraresi, "la buona notizia dell'acquisto di nuovo materiale rotabile". L'assessore Ceccobao aveva infatti ripercorso in aula gli ultimi sviluppi sulla Faentina, il milione di euro stanziato per uno "studio di fattibilità per la riqualificazione", importo giudicato "coerente in rapporto alle



opere da realizzare"; il confronto in corso con Trenitalia (l'ultima riunione il 15 luglio) per concordare "aggiustamenti puntuali negli orari, nelle soste e negli incroci, per rendere più fluido il traffico su una linea che conta un solo binario e che sta registrando, per i pendolari

Si cambia

Da dicembre sulla stessa tratta altre tre corse

del Mugello, picchi di ritardi intollerabili". E ancora, il nuovo treno in funzione da martedì 19 luglio sulla linea Borgo San Lorenzo-Pontassieve-Firenze e i tre nuovi treni che "viaggeranno da dicembre lungo la stessa tratta. Ora che arriveranno i primi nuovi convogli - ha aggiunto Ceccobao - è necessario che Trenitalia fornisca presto anche materiali adatti a circolare sulla linea Firenze-Borgo San Lorenzo via Vaglia,

in modo da innalzare la qualità del servizio anche per questa tratta".

I 31 milioni di euro necessari per gli interventi da realizzare sono compresi, ha spiegato l'assessore regionale, "nell'importo di 282 milioni della tabella relativa all'art.2 dell'atto del 22



In aula

Risposte a due interrogazioni di Sgherri (Prc) e Carraresi (Udc)

Pendolari alla riscossa

Dopo mesi di disagi e proteste, finalmente qualche novità positiva

gennaio 2010 aggiuntivo all'intesa generale tra governo e Regione Toscana. Non esistono opere di serie A e di serie B, c'è solo la volontà di affrontare in modo concreto un problema storico della Toscana, l'ammodernamento non più rinviabile delle sue infrastrutture".

