



COMUNICATO STAMPA

MARCO CARRARESI: AEROPORTO DI PERETOLA OTTIMISMO PER IL FUTURO

Se come sembra anche l'Università desse il via libera alla nuova pista aeroportuale di Peretola saremmo di fronte ad una svolta epocale per il potenziamento del sistema aeroportuale in Toscana.

La prima conseguenza sarebbe infatti di riuscire finalmente ad abbandonare preconcetti e visioni ottusamente campanilistiche, in modo da far diventare il nuovo aeroporto una straordinaria occasione di crescita e di sviluppo per l'intero territorio dell'area fiorentina.

A patto, ovviamente, di smettere di considerare come "intangibile" il parco della piana, che una soluzione diversa rispetto alla pista attuale -meno trasversale e più parallelo all'autostrada Firenze-Mare- potrebbe addirittura consentire di ampliare.

Attendiamo nei prossimi giorni che l'Università renda pubblici gli studi e gli approfondimenti -anche di carattere ambientale- effettuati in questi mesi, in modo da verificare quale sia l'ipotesi progettuale migliore fra quelle proposte. In modo da poter garantire, contestualmente, il miglioramento della funzionalità dello scalo, l'innalzamento delle condizioni di sicurezza e la riduzione dell'impatto ambientale.

Dando per scontata la conferma di quanto già emerso chiaramente al momento della presentazione dello studio di Adf: che cioè quasi tutte le cinque nuove ipotesi di pista parallela sono in maniera evidente già "sensibilmente migliorative" dal punto di vista dell'inquinamento acustico rispetto a quella attualmente in uso (l'ipotesi "5" ridurre addirittura l'inquinamento derivante dal sorvolo a media quota su Prato...).

C'è quindi da essere ottimisti per il futuro. La maggiore incertezza permane purtroppo sull'esistenza di una reale volontà politica di tutti i soggetti istituzionali coinvolti di prendere atto delle risultanze degli studi e di operare scelte conseguenti che vadano nell'interesse di tutta la popolazione. Senza dimenticare che in alternativa esiste solo il permanere di una situazione negativa sotto ogni punto di vista almeno fino al 2040, anno assai lontano in cui scadrà la concessione di Adf su Peretola

21 aprile 2010