



COMUNICATO STAMPA

Marco Carraresi (Udc): "Finalmente un approccio corretto alla questione della nuova pista aeroportuale di Peretola"

E' quanto emerso oggi dalla presentazione da parte del Presidente di Adf delle soluzioni progettuali alternative all'attuale pista di volo dell'aeroporto Amerigo Vespucci di Peretola. Si sottrae così la questione al confuso dibattito politico di questi mesi e si esce finalmente dai no preconcetti –"a prescindere"-: parole usate anche dall'assessore Riccardo Conti, che mi sento di condividere in toto.

Così come va apprezzato il suo suggerimento di smetterla di continuare a considerare come "intangibile" il parco della piana, che una soluzione diversa rispetto alla pista attuale -meno trasversale e più parallelo all'autostrada Firenze-Mare- potrebbe addirittura consentire di ampliare.

Adesso la parola dai politici deve però passare ai tecnici: che dovranno nelle prossime settimane effettuare tutte i necessari approfondimenti –anche di carattere ambientale- per verificare quale sia l'ipotesi progettuale migliore fra quelle proposte. In modo da poter garantire, contestualmente, il miglioramento della funzionalità dello scalo, l'innalzamento delle condizioni di sicurezza e la riduzione dell'impatto ambientale. Con un primo risultato già evidenziato oggi: che cioè quasi tutte le cinque nuove ipotesi di pista parallela sono in maniera evidente già "sensibilmente migliorative" dal punto di vista dell'inquinamento acustico rispetto a quella attualmente in uso (l'ipotesi "5" ridurre addirittura l'inquinamento derivante dal sorvolo a media quota su Prato...).

C'è quindi da essere ottimisti circa i risultati degli approfondimenti. La maggiore incertezza permane purtroppo sull'esistenza di una reale volontà politica di tutti i soggetti istituzionali coinvolti, di prendere atto in futuro delle risultanze degli studi e di operare scelte conseguenti che vadano nell'interesse di tutta la popolazione. Senza dimenticare che in alternativa esiste solo il permanere di una situazione negativa sotto ogni punto di vista almeno fino al 2040, anno assai lontano in cui scadrà la concessione di Adf su Peretola.

18/03/2009