



## **COMUNICATO STAMPA**

### **L'INTERRAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA NEL COMUNE DI PIEVE A NIEVOLE A QUESTO PUNTO DIVENTA INDISPENSABILE: LO SOSTIENE L'UDC, CHE SULL'ARGOMENTO HA PRESENTATO UN'INTERROGAZIONE IN CONSIGLIO REGIONALE**

<<L'annunciato potenziamento della linea ferroviaria Prato – Pistoia - Lucca, con una frequenza di passaggio dei convogli ogni 15-18 minuti, nell'ottica di realizzare un servizio di metropolitana di superficie richiede di prevedere l'interramento della linea ferroviaria anche a Pieve a Nievole, nella zona di collegamento tra la strada regionale 435 Lucchese e la 436 "Francesca">>. Lo sottolinea il capogruppo regionale dell'Udc Marco Carraresi, che insieme al suo collega Franco Banchi, e sollecitato dal capogruppo di "CDL-Uniti per Pieve" Gino Giulietti (UDC), ha presentato sull'argomento una nuova interrogazione in Consiglio Regionale.

Già a settembre, con una prima interrogazione, il gruppo UDC aveva posto il problema, a proposito degli interventi previsti per il collegamento della Lucchese con la strada Francesca a Pieve a Nievole, "di una progettazione maggiormente idonea alle esigenze locali", per l'eliminazione di due passaggi a livello lungo la ferrovia Pistoia-Lucca, che creano già notevoli disagi alla circolazione, sollecitando in questo senso la giunta regionale.

"Ma ora –sottolinea il capogruppo Udc Carraresi-, dopo le dichiarazioni dell'assessore regionale Conti in merito al potenziamento della linea, la necessità di interrimento a Pieve a Nievole diventa ancor più impellente e irrinunciabile. Pensare a un transito dei treni ogni quarto d'ora, senza prevedere l'eliminazione dei passaggi a livello, significherebbe condannare la circolazione stradale di quell'area al collasso. E non è un caso che il Consiglio Comunale di Pieve a Nievole, anche di recente, abbia sollecitato l'interramento della linea. Per questo chiediamo alla Giunta di farsi carico immediatamente del problema, concordando con Rete Ferroviaria Italiana spa e il Comune di Pieve a Nievole una progettazione sulla tratta Pistoia – Lucca, che preveda l'interramento della linea, oltre che nel Comune di Montecatini Terme anche nel territorio di Pieve a Nievole."

Firenze, 17 dicembre 2004