



## **COMUNICATO STAMPA**

### **MARCO CARRARESI (UDC): "LE SCELTE DELLE FERROVIE PENALIZZANO FIRENZE. E L'INTERVENTO DELLA REGIONE E' INCERTO E TARDIVO.**

Sulle scelte delle Ferrovie dello Stato che stanno penalizzando l'area fiorentina oggetto di un'interrogazione del gruppo regionale UDC, è arrivata ora la risposta dell'assessore Conti.

Ma il presidente del gruppo UDC non è affatto soddisfatto: "Una risposta ancora insufficiente –dice Carraresi-. Si dà qualche certezza in più, ma persistono ancora omissioni, ritardi e ambiguità da parte del gruppo FS soprattutto per quanto riguarda le evidenti –e sempre più massicce- penalizzazioni della realtà ferroviaria a Firenze.

Un vertice fiorentino con l'AD di Ferrovie Moretti per fare il punto della situazione? Era l'ora!! ma si rischia di fare adesso – e con evidente grave ritardo – quello che si poteva e doveva fare in questi anni. Gli interessi in gioco sono infatti enormi – basti pensare a un miliardo di euro di nuove edificazioni nelle aree ferroviarie dismesse e alla nuova stazione e relativo sottopasso fiorentino dell'AV ed è giusto che l'intera questione (quella del rapporto del gruppo FS con la città di Firenze) venga gestita in futuro in maniera unitaria.

Nel frattempo bisogna ad ogni costo impedire una sorta di politica delle "mani libere" di Ferrovie su Firenze, FS che di fatto puntano allo smantellamento e alla dequalificazione delle "eccellenze" ancora presenti nella nostra città, una questione della quale Regione e Enti locali si dovrebbero finalmente occupare, dopo anni di indifferenza se non addirittura di "interessata connivenza". Come si fa, ad esempio, a tollerare che decine e decine di professionisti siano ad oggi in servizio praticamente per.... fare nulla ? Accettando un simile sistema non si fanno certamente gli interessi pubblici!

Un'ultima notazione "maliziosa": in ballo ci sono anche miliardi di euro di commesse che vengono trasferite altrove. Che sia questo –conclude Carraresi- il cuore del problema?"

14 gennaio 2010