



COMUNICATO STAMPA

E' stato approvato all'unanimità dal Consiglio Regionale della Toscana nella seduta odierna, un ordine del giorno presentato dal Consigliere regionale dell'UDC, Giuseppe Del Carlo e sottoscritto dai Consiglieri Baudone, Dinelli, Pellegrinotti e Remaschi, riguardante i lavori di potenziamento e raddoppio della linea ferroviaria Pistoia-Lucca-Viareggio. Si tratta di interventi attesi da anni e da sempre ritenuti prioritari: il raddoppio della tratta Pistoia-Montecatini Terme, che passa dalla fase della progettazione a quella del finanziamento e quindi dell'esecuzione. Esiste infatti un finanziamento di 70 milioni di euro messi a disposizione dalla Regione sulla disponibilità dei fondi europei, mentre il Ministero delle Infrastrutture si è impegnato per 46 milioni di euro. "Inoltre – interviene Giuseppe Del Carlo - apprendiamo che è in corso di appalto il progetto di interconnessione della rete ferroviaria nel territorio lucchese per la gestione del traffico merci che ricade nei Comuni di Capannori e Porcari e che sarà realizzato al Frizzone e finanziato con 28 milioni di euro. Le aziende della Piana ne trarranno enormi benefici e il traffico pesante su gomma diminuirà sensibilmente".

Poiché i progetti non comprendono il raddoppio della tratta Montecatini-Lucca, ma solo interventi di velocizzazione con questo ordine del giorno il Consiglio Regionale impegna la Giunta regionale, il Ministero delle Infrastrutture e R.F.I., a predisporre entro l'anno 2009 i finanziamenti necessari anche per il raddoppio della tratta Montecatini –Lucca per consentire che la progettazione e la realizzazione di questi lavori siano portati a termine senza soluzione di continuità.

"E' interessante notare – conclude Del Carlo – come il documento che ho proposto sia stato condiviso da tutti i Consiglieri regionali lucchesi, a dimostrazione del fatto che quando si opera veramente nell'interesse della collettività, cadono tanti steccati".

13 gennaio 2009