

TRASPORTO PUBBLICO DOPO L' ACCORDO COL MINISTERO

# Adeguamento della Faentina «Soli spiccioli dalla Regione»

*Carraresi: stanziato un milione dei 31 annunciati*

**IL BLUFF** della Giunta regionale... «L'atteggiamento di un Governo che non rispetta gli accordi presi non è accettabile e questo territorio aspetta azioni concrete sull'ammodernamento della Faentina ormai dal 1995. Per questo la Regione ha posto, tra le priorità dell'aggiornamento dell'Intesa che dovremo sottoscrivere tra breve con il Ministero, anche questa linea, individuando interventi di miglioramento per un importo di 31 milioni che la Regione Toscana chiede vengano impegnati dall'Esecutivo nazionale». Sono le parole di pochi giorni fa dell'assessore ai trasporti della Regione Toscana Luca Ceccobao. Ma se si legge il documento che la Regione ha preparato per integrare l'intesa generale quadro tra Governo e Regione per il programma delle infrastrutture strategiche, si scopre che non è affatto così. Lo rileva Marco Carraresi, consigliere regionale Udc che è andato a leggerci le 34 pagine del documento, e che ora accusa: «La Regione, sulla ferrovia Faentina, sta bluffando. Se nella premessa si ricordano, correttamente, le cifre necessarie per le opere di ripristino ambientale per l'alta velocità, e i fondi necessari per l'ammodernamento della Faentina, nelle tabelle successive, dove si indicano le priorità e le cifre richieste, la Faentina praticamente sparisce: non più i 31 milioni che pure erano garantiti da accordi già sottoscritti negli anni '90, ma soltanto un milione di euro per "studio di fattibilità per riqualificazione». Ovvero, la Regione batte cassa al Governo, dopo i proclami di pochi giorni fa, non per



avere i 31 milioni di euro promessi fin dagli anni '90, ma per ottenere un milione di euro per studiare la fattibilità degli interventi. Inter-

## FINANZIAMENTI

**Per il governo toscano è una priorità ma i soldi bastano appena allo studio di fattibilità**

venti per i quali, peraltro la Regione insiste con l'idea, ormai non fattibile se non con interventi molto costosi e impattanti, «dell'interconnessione con la nuova linea AV in comune di Scarperia per consentire il transito dei treni mer-

ci. Dunque la Regione finora ha scherzato, e per la Faentina disattendendo tutti gli impegni, dimenticando accordi già sottoscritti, evidentemente per dirottare le risorse su altre aree del territorio regionale».

Carraresi pizzica anche gli enti locali mugellani, e li invita a farsi sentire: «Sarà forse venuto il momento – nota il consigliere Udc — che le istituzioni locali, a partire dai sindaci, abbandonate le buone maniere istituzionali e le convenienze di partito, si facciano sentire con decisione, chiedendo al presidente della Regione e all'assessore ai trasporti più rispetto per i patiti sottoscritti e più attenzione alle esigenze ambientali e trasportistiche dell'area mugellana».

