



Intervento del Capogruppo UDC, Giuseppe Del Carlo.

Ha fatto bene l'Assessore Ceccobao a rendersi conto personalmente delle disfunzioni del trasporto ferroviario regionale e dei notevoli disagi che quotidianamente i pendolari incontrano per recarsi al posto di lavoro. Non ha certo scoperto delle novità .

Tutte cose che conosciamo da tempo e che negli ultimi tempi sono peggiorate.

Come pendolare sulla linea Viareggio – Firenze mi sia consentito contestare le statistiche riportate da Trenitalia sulla puntualità dei treni.

Per esperienza diretta posso affermare che più della metà dei treni viaggia in ritardo, la cui entità non viene sempre comunicata puntualmente e molto spesso risulta non veritiera.

Per non parlare poi dei guasti che spesso fanno sopprimere le corse.

A tutto ciò occorre aggiungere gli altri disagi quali il sovraffollamento delle carrozze e la loro incuria.

Insomma, un quadro preoccupante che deve far assumere alla Giunta Regionale una linea di maggior rigore nei confronti di Trenitalia per inserire clausole più vincolanti nel contratto di servizio.

L'Assessore Ceccobao ha fatto proposte sull'alta velocità regionale facendo, però, intendere che su alcune linee è di difficile attuazione e che i tempi saranno piuttosto lunghi , mentre vi è necessità estrema di velocizzare i percorsi poiché, oggi, per recarsi per esempio da Viareggio a Firenze si impiega più tempo che per andare da Firenze a Roma.

E' necessario, pertanto, che la Giunta Regionale verifichi con Trenitalia la possibilità di realizzare al più presto alcune corse veloci di treni regionali, nelle ore di punta, con fermate limitate alle stazioni capoluogo di provincia in modo da diminuire sensibilmente i tempi di percorrenza e rendere così il trasporto ferroviario molto più competitivo e razionale alla luce anche dei prossimi tagli previsti.

Fondamentale comunque resta il problema degli investimenti e il loro più veloce utilizzo, sia per ammodernare la rete sia per l'acquisto di nuovi treni.

11 NOVEMBRE 2010