



## **COMUNICATO STAMPA**

**Marco Carraresi : “Non c’è fretta, dice l’assessore Conti? Allora si esamini con maggiore attenzione e prudenza il progetto di sottoattraversamento e di nuova stazione AV”.**

Il giudizio sul progetto del sotto attraversamento e della nuova stazione dell’Alta velocità ferroviaria agli ex Macelli continua ad essere negativo. E dall’audizione odierna dell’assessore Conti in Consiglio regionale non sono emerse grandi novità. Ci sono solo da apprezzare e da condividere toni meno ultimativi e tempi meno stretti riguardo alla decisione finale. Quella cioè che spetterà nei prossimi mesi all’Osservatorio Ambientale, chiamato ad esprimersi sul progetto esecutivo del lotto 2 (quello relativo al sottoattraversamento e alla stazione), ricevuto solamente in data 29 aprile scorso (cioè poco più di quattro mesi fa).

Mi sembra francamente positivo il fatto che sia stata abbandonata la fretta che ha caratterizzato nei mesi scorsi qualche amministratore. Sostituita da una più saggia prudenza e attenzione a tutti i possibili risvolti, soprattutto di carattere ambientale, di un’operazione di così rilevante portata e che avrà conseguenze in parte imprevedibili soprattutto dal punto di vista idraulico. Così l’Osservatorio potrà prendersi tutto il tempo necessario in modo da sottoporre il progetto a verifiche più scrupolose di quelle fino ad oggi effettuate.

Proprio per questo attendiamo in ogni caso l’annunciato potenziamento della presenza della Regione Toscana all’interno dell’Osservatorio e l’estensione del numero degli edifici in prossimità del tracciato da sottoporre ai cosiddetti “testimoniali di stato”. Si tratta di attenzioni e precauzioni necessarie per garantire comunque, stante la delicatezza e complessità dei lavori, strumenti efficaci e costanti di verifica e monitoraggio dei progetti, delle modalità realizzative, degli accertamenti ante-operam, delle valutazioni degli impatti ambientali, della gestione dei cantieri e delle problematiche connesse.

9 settembre 2009