



FERROVIA Raddoppio della linea e interramento al centro del dibattito politico

PIEVE A NIEVOLE MOZIONE UDC

«Interramento della ferrovia anche in paese»

L'UDC torna sulla vicenda dell'interramento della ferrovia. In consiglio regionale è stata presentata una mozione che chiede l'interramento anche nel tratto del comune di Pieve a Nievole.

Secondo il consigliere regionale Marco Carraresi e quello comunale Gino Giulietti «risulta estremamente necessario provvedere al reperimento delle risorse economiche per il finanziamento del raddoppio della linea ferroviaria Firenze Viareggio che consentirebbe quanto meno ai suoi importanti centri turistici e commerciali di veder rafforzati i collegamenti su rotaia

sia verso Firenze sia verso la costa. Tuttavia questa importante opera non può non trovare una soluzione progettuale adeguata al superamento della linea ferroviaria sia di Montecatini Terme, sia del comune di Pieve a Nievole».

L'Udc accogliendo l'invito del Presidente della Provincia per il 20 febbraio teso a sensibilizzare i rappresentanti nelle istituzioni per il reperimento delle risorse, ribadisce «ancora una volta come sia a livello regionale, sia locale ha ripetutamente chiesto che nella realizzazione dell'intervento si tenga conto mediante il coinvolgimento degli enti territoriali, com-

preso Rete ferroviaria italiana, delle esigenze anche della comunità di Pieve a Nievole che aspetta da decenni questa opportunità per poter eliminare la divisione nord sud del paese a causa della linea ferroviaria»

A QUESTO proposito — si spiega in una nota — è all'ordine del giorno della seduta del consiglio regionale della prossima settimana una mozione del gruppo Udc con la quale si impegna il Presidente del-

la Regione, Claudio Martini, «a intervenire in tempi rapidi al fine di concordare con Rete ferroviaria

italiana spa e l'amministrazione comunale di Pieve a Nievole una progettazione sulla tratta Pistoia - Lucca, che preveda il superamento della linea, oltre che nel Comune di Montecatini Terme, anche nel territorio di Pieve a Nievole, al fine di risolvere il grave problema della chiusura dei passaggi a livello, provocato dall'incremento del numero dei convogli che transiteranno sulla linea ferroviaria sopra richiamata, recependo così la richiesta avanzata da anni dal Consiglio Comunale di Pieve a Nievole, nonché ad adoperarsi per il reperimento dei fondi necessari».

REGIONE

Il caso sarà discusso nella prossima seduta del consiglio Summit in Provincia