

IN VIAGGIO

E' il primo vero finesettimana di luglio e si attende un consistente movimento di veicoli verso la costa con possibilità di lunghe code

I LAVORI

Riguardano il rifacimento di asfalto e canalizzazioni e la creazione di una nuova barriera spartitraffico in New Jersey

LA SPESA

E' lievitata di 1,3 milioni di euro per la necessità di maggiori verifiche in sede di progettazione dei singoli interventi previsti

esodo e lavori

# Quattordici cantieri, otto ditte diverse

*Sulla Fi - Pi - Li si prevede un altro weekend di passione per gli automobilisti*

di ANDREA CIAPPI

PRIMO vero weekend di luglio in vista. La strada del mare, cioè la Sgc Firenze - Pisa - Livorno, rischia ancora una volta di accendersi come il luna park delle code proprio all'altezza di Empoli (oltre che fra Lastra e Ginestra). Code che peraltro non risparmiano nemmeno i giorni normali. Sempre sul conto della Sgc, nei giorni scorsi la Regione ha deliberato maggiori spese per 1,3 milioni di euro. Ciò a causa di necessità di ulteriori indagini in fase di progettazione dei risanamenti della strada in corso.

INTANTO vediamo cosa è successo nel primo finesettimana di fuoco dell'estate 2007, quello a cavallo fra giugno e luglio. Per l'amministrazione provinciale «nonostante la presenza dei cantieri ed il traffico elevato, sulla Fi - Pi - Li si sono registrati solo due incidenti (un tamponamento tra due autovetture ed uno sbandamento di un veicolo), risolti in breve tempo grazie all'intervento tempestivo delle squadre per la gestione delle code e delle emergenze nella Sgc, sempre attive insieme al servizio moto antincendio». Bene per la lieve entità dei sinistri, ma ancora male per le code: ammette la Provincia che «a causa degli elevati volumi di traffico nelle ore mattutine e nella serata per il rientro dalle località della costa, si sono registrati nei vari cantieri dai 2 ai



TUTTI IN COLONNA Il tratto della Fi-Pi-Li fra le due uscite di Empoli

4 chilometri di coda».

IL TRATTO Firenze - Empoli o viceversa, se va male, rischia di richiedere anche due ore di percorrenza. E

vediamoli, questi lavori che hanno tormentato gli automobilisti nei giorni scorsi e che li tormenteranno probabilmente anche nei prossimi: nei cantieri del lotto 1 (tra il km 9+500 ed 11+500 e tra

**DUE ORE**  
E' quanto si rischia di impiegare per Firenze

11+500 e 13+500) sono stati eseguiti lavori di regimazione idraulica (installazione dei pozzetti di raccolta delle acque piovane, rimozione della vegetazione di guardia sulle scarpate).

Nel lotto 3 (tra km 24+400 e 26+700) sono proseguiti i lavori per la posa delle fibre ottiche e sono stati realizzati lavori di regima-

zione idraulica. Infine nei cantieri tra km 30 e km 31, (appalto dalla Provincia di Pisa) è in corso la demolizione della barriera spartitraffico.

AD OGGI sono ben 14 i cantieri aperti per attività di gestione, manutenzione e adeguamento sulla Firenze - Pisa - Livorno: la ditta Avr svolge servizio di sorveglianza stradale nelle fasce orarie a

maggior traffico e pulizia delle piazzole dal km 0 al km 50 in entrambe le direzioni. La stessa ditta provvede allo sfalcio delle erbe tra il km 76 ed il km 79+900. La Sea esegue interventi di ripasso della segnaletica orizzontale tra il km 50 ed il km 78 e tra il km 78 ed il km. 60 e interviene per il rifacimento della segnaletica orizzontale tra il km 64 ed il km. 66+800.

LA DITTA Ferri esegue la pulizia dei pozzetti di raccolta acque di piattaforma sullo spartitraffico tra il km 41 ed il km 43, mentre la Krause Italia è impegnata nella realizzazione di microtappeto in macroseal tra il km 72+050 ed il km 73+470. Il ripristino delle anomalie della pavimentazione (dal km 46 al km 45) è svolto dalla Sodi, mentre Impromed esegue la sostituzione della barriera spartitraffico tra il km 29+720 ed il km 30+850 e provvede alla installazione di infrastruttura informatica tra il km 60+500 ed il km. 62+500 nella diramazione per Pisa.

NEL LOTTO 3 la ditta Pierini esegue interventi di risanamento della pavimentazione e l'installazione di infrastruttura informatica dal km 24+400 al km 26+730. Nel lotto 1, la Costrade sta eseguendo interventi di sostituzione delle barriere di sicurezza centrali tra il km 9+500 ed il km 11+500 e il risanamento della pavimentazione tra il km 13+500 ed il km 11+500.

LA PROTESTA LUCA TITONI (UDC)

## «Sempre troppo pochi operai al lavoro»

«UNA SITUAZIONE insostenibile» dice riguardo alla Fi-Pi-Li il vicepresidente del gruppo Udc alla Regione, Luca Titoni. «Da anni - prosegue - non si riescono a concludere i lavori. Non so bene di chi siano le responsabilità, ma che vi siano non è un segreto, e il rispetto delle persone è fondamentale sempre».

CITAZIONE IN RIFERIMENTO alle estenuanti

attese sotto il sole da parte degli automobilisti incolonnati sulla Sgc. Indice puntato sui cantieri «con pochissimi operai al lavoro». Luca Titoni per tutti questi disagi attacca duramente il governo della Regione Toscana.

IL CASO della Sgc, per ciò che riguarda gli ultimi pesanti disagi, era già stato sollevato sempre dall'Udc con Federico Tondi.