

SAN DONNINO Carraresi (Udc): «Perché tarda il ripristino della stazione?»

LA FERMATA dei treni a San Donnino, nonostante le promesse e gli impegni istituzionali, resta un sogno. Il nuovo orario di Trenitalia è entrato in vigore il 14 dicembre ma le fermate di San Donnino e Porta al Prato ancora non sono operative. Sulla questione il consigliere regionale Udc Marco Carraresi che per mesi ha lavorato al progetto, ha presentato un'interrogazione in Regione. «Dovevano essere attivati — spiega Carraresi

— nuovi servizi quali 10 coppie di treni Alta Velocità di collegamento veloce fra Roma e Milano, poi il Memorario Firenze - Empoli, con la riattivazione ed elettrificazione della tratta Cascine-Porta al Prato, la realizzazione di una fermata metropolitana a Porta al Prato, l'istituzione di un servizio ferroviario di tipo metropolitano fra Empoli e Firenze Porta al Prato (1 coppia di treni/h) con riattivazione quindi della fermata di San

Donnino». Il potenziamento della tratta Empoli-Firenze con riapertura di San Donnino (dove c'è già oltretutto un parcheggio scambiatore e la fermata è stata imbiancata) è rimasto al palo. Carraresi vuol sapere perciò «quando è prevista la riattivazione della tratta Cascine - Porta al Prato e della fermata San Donnino e l'inizio del servizio ferroviario fra Empoli e Firenze Porta al Prato».

M. Serena Quercioli