

**BORGO SAN LORENZO FERROVIA E ALTA VELOCITÀ'**

# Faentina, la Regione batte cassa Sul piatto cento milioni di euro

«**SI È PARLATO** anche di Mugello in Consiglio Regionale. L'assessore regionale ai Trasporti Luca Ceccobao ha dato comunicazione degli intendimenti della giunta a proposito dell'intesa col governo sui trasporti, e nel documento hanno trovato posto anche la ferrovia Faentina e l'alta velocità. Con qualche sorpresa e qualche lacuna, tanto che il consiglio regionale con i voti di tutti i gruppi, ha approvato un documento, proposto dal consigliere udc Marco Carraresi, che mette qualche puntino sulle i. Vediamo.

Intanto per la Faentina la giunta regionale intende chiedere che nella nuova intesa col Governo sia inserito «il finanziamento dello studio di fattibilità di riqualificazione complessiva della linea Faentina tra le ulteriori priorità di finanziamento statale». E parla di «riqualificazione della Faentina, per consentire il transito dei treni merci approfondendo l'ipotesi di interconnessione con la nuova linea AV/AC in Comune di Scarperia, anche con riferi-

mento agli impegni assunti nel protocollo d'intesa del 1997, per un importo di 18,3 milioni di euro». Nel documento approvato dal consiglio regionale però si fanno alcune chiose importanti. Anzitutto si ricorda che gli impegni per la Faen-

**RIQUALIFICAZIONE**  
**Il Consiglio ha approvato il documento proposto dall'Udc sul rispetto dei vecchi impegni**

tina erano altri, ovvero l'elettificazione della linea quantificata, in un accordo del 2001, in 60 miliardi di vecchie lire. Dunque non i 18,3 milioni di euro che intende chiedere la Giunta, ma quasi il doppio.

Inoltre si fa osservare che «l'ipotesi di interconnessione con la nuova linea Alta velocità è stata più volte ventilata anche prima che la nuova tratta Bologna-Firenze fosse realizzata, senza però giungere ai necessari approfondimenti progettuali», e che la realizzazione di una tale opera «risulta ancor più problema-

tica dopo l'entrata in esercizio della linea».

Anche per l'alta velocità in Mugello il Consiglio integra in modo significativo quanto sostenuto dall'assessore. La giunta vuole battere cassa, con il Governo, per avere finalmente i milioni di euro, 16 e mezzo, di quei 53 promessi con l'Addendum 2002. Ma, le ricorda la mozione predisposta da Carraresi, la stessa giunta nel 2007 aveva elaborato un più approfondito programma di interventi, il cosiddetto master plan, dal costo complessivo di 100 milioni. Per cui si dovrebbe chiedere al governo non solo i 16 milioni di euro mancanti dell'Addendum, ma anche i 47 aggiuntivi, previsti nel 2007.

Per questo il consiglio regionale ha impegnato la giunta a «richiedere al governo e a Rfi la piena attuazione degli impegni sull'Alta velocità in Mugello ad oggi sottoscritti, sia per quanto riguarda i ripristini ambientali che le infrastrutture ferroviarie, o in subordine ad esigere la realizzazione di interventi di pari importo».

